Montage du vase d'expansion

Auteur : PascalCR49 avec l'aide précieuse de Zen

Mode d'emploi à destination du CaféRacer.



- le vase et son bouchon
- deux durites (1 avec les deux extrémités préformées, 1 avec une seule extrémité préformée)
- 5 vis M6 avec entretoises & silent-blocs
- 3 colliers
- 1 écrou nylstop
- 1 patte de fixation

Ne pas oublier : prévoir environ 1 litre de liquide de refroidissement ! (non fourni dans le kit !)

Pour le poser, faut déjà démonter les flancs gauche et droit

1) débrancher et ôter complètement la durit de trop-plein, au niveau du bouchon de radiateur (photo 1)

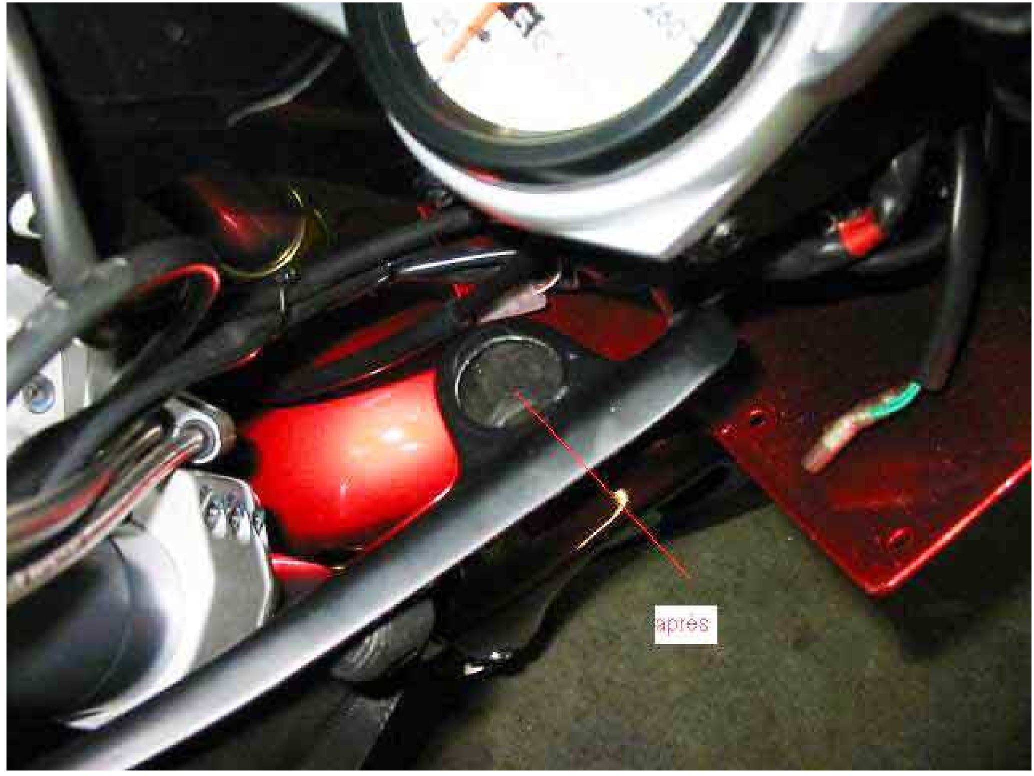


2) dévisser les deux vis qui fixent le contre-carénage au radiateur côté droit (photo 2)



3) Enlever le cache plastique sur le contre carénage pour le goulot du vase (photos 3 et 4)





4) mettre en place les silent-blocs dans les deux trous à l'arrière du vase d'expansion et dans le trou libre du contre-carénage (pas celui où vous allez faire passer le goulot de remplissage !) (photo 5).



5) mettre en place la patte de fixation sur le support supérieur droit du moteur, avec les 2 vis moyennes du kit (photo 6)



6) fixer le vase (deux vis arrières - les deux longues du kit - prises sur le radiateur et maintenant aussi le contre carénage, ne pas oublier les rondelles, la 3è vis se fixe à même le contre carénage par le trou existant, écrou vers l'extérieur) (photo 7)



7) poser la durite d'alimentation du radiateur (celle qui a les deux extrémités préformées). Elle relie la prise sous le bouchon du radia (coté Gauche de la moto) au BAS du vase (coté Droit de la moto). Positionner la durit à l'aide de la patte de guidage installé ci-dessus (en 5), prendre soin de la faire passer au large des zones chaudes, faire éventuellement des arrondis et éviter de la pincer. La fixer à chaque extrémité avec les colliers fournis afin d'éviter toute fuite par débranchement.

8) poser la durite de trop plein. Elle part du HAUT du vase vers l'atmosphère (côté préformé de la durit sur le vase). La fixer au vase à l'aide d'un des colliers fournis, la faire cheminer vers le ôté gauche de la moto, en la positionnant sur la patte installée ci-dessus (en 5), puis descendant comme d'origine. (Photo 8)



6) Remplir de liquide au niveau maxi (repères sur l'arrrière du vase). Démarrer le moteur puis compléter si besoin est (si trop rempli, ça gouttera un peu). (Photo 9)



Le kit permet d'embarquer plus de liquide mais ne modifie pas la quantité d'eau utilisée pour le refroidissement.

Par contre si consommation, ça maintien la quantité nécessaire tant qu'il y en a dans le vase.

La meilleure façon de moins chauffer est d'avoir du liquide neuf ou récent.